



Vänsterpartiet
Region Skåne

Regionfullmäktiges sammanträde 2015-02-24

Interpellation

Till kollektivtrafiknämndens ordförande Stefan Svalö

Angående indragning av Linje 2 på Österäng i Kristianstad

Först och främst är jag väl medveten om att nuvarande situation inte är något du orsakat och jag är också väl medveten om att du inte formellt tillträdde förrän den 1:e januari men då inga svar ges varken på insändare eller brev finns ingen annan möjlighet än att interpellera.

Från de boende på Österäng vill jag delge följande:

Man på 78 år, har just fått nej på sin ansökan om färdtjänst trots balansproblem och nedsatt syn. Konstaterade nu att han i fortsättningen inte kommer att kunna resa själv. Med sina balansproblem vågar han sig inte på promenaden bort till den enda busshållplatsen och alternativet med beställning 2 timmar innan och byta från taxi till buss på mitten tror han sig inte klara av.

Kvinna i 50-årsåldern som efter en sjukskrivning för ryggproblem nu kommit tillbaka i arbete. Hon börjar sitt arbete kl. 7.30 men första beställningsturen går inte förrän 8.17. Hon konstaterar att dagar med fint väder och då ryggen inte sätter hinder i vägen skall det nog gå att ta sig till jobb med cykel men om ryggen konstrar en dag eller om vädret är för dåligt är det en helt annan fråga.

Man i 30-årsåldern arbetandes inom kommunens dagliga verksamhet. Börjat sitt arbete 7.30 och konstaterar att han inte kan se hur han skall komma i tid framöver.

Kvinna i 65-årsåldern som konstaterar att hon en gång i tiden valde att flytta till Österäng då de goda förbindelserna gjorde att hon kunde leva utan bil och istället lägga dessa pengar på livskvalité. Nu får hon välja mellan att flytta eller lägga stora delar av pensioner på att skaffa bil.

Flerbarnsförälder som konstaterar att det inte går att få med mindre barn på kompletteringstrafiken och att det aldrig går att veta om väder och barnens ork möjliggör att det går att gå hem till lägenheten.

Ett antal av de äldre boende konstaterar också att de ibland vill träffa släkt och vänner på helgerna. Dessa resor blir nu helt omöjliga då ersättningstrafik bara finns på vardagar.

Mina frågor till Stefan Svalö är därför:

1. Menar du att ovanstående boende på området tillförsäkras en god och tillgänglig kollektivtrafik i enlighet trafikförsörjningsprogrammets målsättningar?



Vänsterpartiet
Region Skåne

2. Hur har resandet utvecklats sedan slingan drogs in?
3. Hur många resor har skett med den aktuella kompletteringslinjen?
4. När ämnar nämndens majoritet inleda en dialog med de boende innan nya beslut fattas?
5. När kan de boende räkna med att de återigen ha en lösning som garanterar ett rimligt avstånd till busshållplatserna och en de facto möjlighet att arbetspendla?

För Vänsterpartiet

Mikael Persson