



Vänsterpartiet

Region Skåne

MOTION

Öresundståg AB och den regionala tågtrafiken

Bakgrund

Det började år 2000 med tågtrafik Malmö – Köpenhamn. Sedan dess har trafiken utvecklats och förändrats. SJ var huvudman fram till 2009 för den länsöverskridande trafiken. De sex sydsvenska län som hade Öresundstågstrafik ansökte om och fick trafikeringsrätt för den svenska delen av trafiksystemet. Öresundståg AB är det gemensamma bolag, som står för upphandlingen av tågtrafiken.

Den första upphandlingen vanns av DSB-First. Det visade sig snabbt att det inte fungerade och stora ekonomiska problem gjorde att DSB-First var nära konkurs. Veolia fick då våren 2011 uppdraget att stå för trafiken; ett tillfälligt uppdrag, som löpte samtidigt som arbetet med ett längre trafikavtal startade.

Upphandlingen är nu slutförd och Veolia tog hem uppdraget. Under våren och sommaren 2014 kan man utan överdrift konstatera, att Veolias trafikansvar inte varit något föredöme vad gäller kvaliteten på trafiken. Flera veckors strejk slutade visserligen i ett avtal med SEKO i juni månad, men det verkar som att Veolia till varje pris ska avskeda så många som möjligt av personalen. Det senaste är ett besked om varsel för 95 personer. Samtidigt har många turer körts utan annan ombordpersonal än lokförare. Som motivering har Veolia anfört personalbrist – vilket inte är sant!

Kort sammanfattat: Veolias sätt att sköta tågtrafiken är milt uttryckt inte tillfredsställande.

Landstingen/regionerna, som ansvarar för trafiken, har som målsättning att vara attraktiva arbetsgivare – inte minst för att kunna ge en säker och god sjukvård. Tågkommunikationerna är avgörande för en hållbar regional utveckling. Att tågen körs utan ombordpersonal och hur kvaliteten därmed äventyras är inte acceptabelt!

Upphandlingen bygger på att priset vägs in med 75 procent och kvaliteten med 25 procent. En rimlig balans vore tvärtom! Vad kan då göras nu?

Veolia har med sitt sätt att sköta uppdraget diskvalificerat sig och därmed misskrediterat uppdragsgivarna – landstingen och regionerna. Krav måste nu ställas på Veolia att ändra sig och hantera sin personal och uppdraget på ett ansvarsfullt sätt. Om inte ska skadestånd utkrävas och i sista hand ska avtalet om trafiken upphävas!

Oavsett den aktuella konflikten finns det dessutom all anledning att se över Öresundståg AB och ägardirektivet.

Vänsterpartiet i Region Skåne yrkar därför att fullmäktige beslutar att:

1) om Veolia inte uppfyller sitt uppdrag och sin personalpolitik efter upphandlingsavtalets intentioner ska skadestånd utkrävas till berörda landsting/regioner eller avtalet omedelbart sägas upp

2) en utredning tillsätts, som ska se över ägardirektiven för Öresundståg AB, med syfte att efter avtalens utlöpande kunna återta tågtrafiken i egen regi

3) överläggningar med övriga 5 huvudmän inleds med inriktningen att ändra organisationen och förbereda ta över driften i egen regi.

För Vänsterpartiet

2014-12-02



Sara Svensson



Vilmer Andersen