



Vänsterpartiet  
Region Skåne

Regionfullmäktiges sammanträde 2014-09-23

## Interpellation

Till regionrådet Mats Persson, kollektivtrafiknämndens ordförande och ordinarie ledamot i det politiska samrådsorganet i Öresundståg AB

### LEVER VEOLIA UPP TILL AVTALET MED ÖRESUNDSTÅG AB?

Under våren och sommaren 2014 kan man utan överdrift konstatera, att Veolias trafikansvar inte varit något föredöme vad gäller kvaliteten på trafiken. Flera veckors strejk slutade visserligen i ett avtal med SEKO i juni månad, men det verkar som att Veolia till varje pris ska avskeda så många som möjligt av personalen. Det senaste är ett besked om varsel för 95 personer. Samtidigt har många turer körts utan annan personal än lokförare. Som motivering har Veolia anfört personalbrist! Hur går det ihop?

Kort sammanfattat: Veolias sätt att sköta tågtrafiken är milt uttryckt inte tillfredsställande.

Landstingen/regionerna, som ansvarar för trafiken, har som målsättning att vara attraktiva arbetsgivare – inte minst för att kunna ge en säker och god sjukvård. Tågkommunikationerna är avgörande för en hållbar regional utveckling. Att tågen körs utan ombordpersonal och hur kvaliteten, säkerhet och service för resenärerna därmed äventyras är inte acceptabelt!

Vänsterpartiet anser att Veolia har med sitt sätt att sköta uppdraget diskvalificerat sig och därmed misskrediterat uppdragsgivarna – landstingen och regionerna. Krav måste nu ställas på Veolia att ändra sig och hantera sin personal och uppdraget på ett ansvarsfullt sätt. Om inte ska skadestånd utkrävas och i sista hand ska avtalet om trafiken upphävas!

#### Mina frågor till Mats Persson är därför:

1. Vilka är kraven från uppdragsgivarna – Öresundståg AB – när det gäller bemanningen av Öresundstågen enligt upphandlingen med Veolia? Är det acceptabelt att bara ha en person – lokföraren – som ombordpersonal?
2. Region Skåne äger 40 % av Öresundståg AB. Kommer du som ansvarig regionråd att kräva vite eller ekonomisk kompensation av Veolia om de inte håller sig till mångmiljonavtalet?
3. Tycker du det är ett rimligt krav att ställa till en privat entreprenör som Veolia att de ska följa målen och intentionerna i huvudmännens personalpolitik?

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen