



Vänsterpartiet

Region Skåne

Ett solidariskt Skåne

Vänsterpartiets budget för 2011

“Människor med mest resurser – vars behov av hälsovård ofta är mindre – konsumerar mest vård, medan de med minst resurser och störst hälsoproblem konsumerar minst. Statens utgifter för hälsovård kommer oftare de rika än de fattiga till nytta – i både hög- och låginkomstländer.”

WHO 2008

Innehållsförteckning

Inledning - Välfärd utan vinstintressen	3
Solidaritet	4
Hälso- och sjukvården	6
Hela Skåne ska utvecklas	10
Personalen - regionens viktigaste resurs	15
Vänsterpartiets prioriteringar för mandatperioden 2011-2014	18
Ekonomi	19
Förslag till beslut	20

Bilaga:

Bilaga 1: Regionbidrag inkl. noter

Inledning

Välfärd utan vinstintressen

En jämlik hälso- och sjukvård är en av grundvalarna i den svenska välfärden. Alla människor ska ha lika rätt till bra kvalitet och god tillgänglighet till vården, oavsett var man bor, vem man är, vad man tjänar eller vilket kön eller religion man tillhör. Det är patienter med störst behov som ska prioriteras först – inte de med störst plånbok. Det krävs ett tydligt politiskt ledarskap för att prioritera vården för de sjukaste och sköraste. Hälso- och sjukvården ska därför styras demokratiskt och finansieras gemensamt och solidariskt.

Studier och olika jämförelser visar att svensk hälso- och sjukvård håller hög kvalitet samtidigt som kostnaderna är måttliga. Men det finns fortfarande omotiverade köns- och klasskillnader i den svenska vården. Kvinnor och män behandlas olika. Social bakgrund och tillhörighet har stor betydelse för vilken vård man får och vilka resurser man får tillgång till. Det finns också brist på kunskap om HBT-personers situation inom hälso- och sjukvården och psykiatrin. Kvinnor och män, oavsett kön, könsidentitet, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionshinder, sexuell läggning och ålder, ska utifrån sina behov behandlas likvärdigt i sjukvården när det gäller resurser och insatser.

Svenskarna redo betala mer för välfärd

Stödet för välfärdsstaten är fortsatt starkt. Omkring 75 procent kan tänka sig att betala mer i skatt om pengarna går till sjukvård och äldreomsorg, visar en undersökning bland 4 000 svenskar. Sociologen Stefan Svallfors har sedan 1981 vid sex tillfällen undersökt befolkningens inställning till välfärdspolitiken. Siffrorna för 2010 visar att stödet för skattefinansierad välfärd snarast har förstärkts sedan den förra undersökningen 2002. Detta verifieras också av Sveriges Kommuner och

Landstings (SKL) undersökning som offentliggjordes 2009.

För Region Skånes del behövs en reell förstärkning av budgeten för att täcka den stora underfinansiering som finns i den borgerliga majoritetens budget. Dessutom är en nivå- och ambitionshöjning nödvändig inom i synnerhet hälso- och sjukvården och kollektivtrafiken. Inte sedan 2003 har skattesatsen ändrats. 2011 sänker staten de ekonomiska bidragen till kommunerna och landstingen. Det drabbar inte minst Region Skåne samtidigt med att de stora sjukhusen går in i året 2011 med ett betydande underskott. Vänsterpartiet föreslår därför en förstärkning på intäktssidan med 50 öre motsvarande en skattesats på 10,89.

Gemensamma alternativ bättre

En stor majoritet anser att det är stat och kommun som ska sköta utbildning, sjukvård, barnomsorg och äldreomsorg. Viljan att betala skatt är stor och omkring tre av fyra svenskar säger sig vara beredda att betala mer i skatt för sjukvård, äldreomsorg och skola. Däremot vill mer än hälften av de tillfrågade att anslagen till administration ska minskas inom stat och kommun. De flesta anser att välfärden ska finansieras skattevägen, att mer egenfinansiering och fler privata sjukhus och skolor är negativt för samhället.

Det är intressant att uppfattningarna är så väldigt stabila sedan 2002. Inte nog med det: På de punkter man kan se några förändringar så går de nog snarast i riktning mot ökat stöd för välfärdsstaten, enligt Stefan Svallfors. Exempelvis är misstankarna om att bidrag och tjänster missbrukas mindre nu än för åtta år sedan och skattebetalningsviljan är betydligt större än 2002. Resultaten i undersökningen kan tyckas förvånande mot bakgrund av valresultatet 2010.

Vilmer Andersen

Gruppledare Vänsterpartiet Region Skåne

Solidaritet

Vänsterpartiets ideologi grundas i övertygelsen om alla människors lika värde oavsett ekonomi, kön, ursprung, sexuell läggning eller funktionshinder. Eftersom vi verkligen menar detta, är vårt mål att jordens resurser ska fördelas rättvist mellan alla jordens människor. Detta kräver en helt annan ekonomisk politik än i dag, en politik där de som är mäktiga måste avstå makt. Vägen fram till detta mål är socialism, feminism, antirasism och ett rättvist fördelat miljöutrymme. Socialismens tanke är åt var och en efter behov, från var och en efter förmåga och detta ska gälla inom länder och mellan länder. Feminismens tanke är att mannens maktställning bryts och rättvisa mellan könen uppnås. Antirasismens tanke är att inget folk och inget språk är mindre värt än något annat och att alla har samma rätt till respekt och delaktighet. Det rättvisa miljöutrymmets tanke är att jordens begränsade resurser ska skyddas mot miljöförstöring och fördelas så, att de räcker att ge alla människor och kommande generationer ett värdigt liv utan fattigdom, svält och ohälsa.

Vägen dit är lång, men vi strävar hela tiden mot dessa mål också i de dagliga besluten i Region Skånes sammanträdesrum. Detta budgetförslag för 2011 Vänsterpartiet här presenterar är ett steg mot ett mer solidariskt samhälle. Vi vill ha ett jämlikt samhälle och motsätter oss därför att marknadskrafterna ska komma in och ta över allt större delar av den verksamhet som ägs och finansieras av skattebetalarna. Vi gör det för att vi vet att ett jämlikt samhälle kräver solidaritet.

Vård, skola och omsorg är något som alla partier säger sig värna om i alla valrörelser. Valrörelsen hösten 2010 var inget undantag. Men detta värnande har visat sig innebära från borgerligt håll att olika privata aktörer ska komma in i den offentliga sektorn. Det finns gott om företag som vill exploatera denna nya marknad, då lönsamheten kan bli

betydande. Skattebetalarnas pengar går till aktieutdelningar och räntebetalningar. Det finns ett otal exempel på hur stora riskkapitalbolag står i kö och i vissa fall redan har tagit över stora delar av sjukvården. Genom lagen om valfrihet kan hela närsjukvården hamna i bolagens händer.

Vänsterpartiet anser, att sjukvård ska bedrivas i offentlig regi utan vinstintresse, för att garantera att de som har störst behov av vård också får den. Erfarenheter från länder som har en stor andel privata utförare, visar att vården blir dyrare, sämre och orättvist fördelad. Vi vill ha en offentlig vård eftersom den är demokratiskt styrd, fördelas jämlikt och ger mer insyn för medborgarna.

Regeringen har gett klartecken till privatisering av sjukhus. Det första privata barnsjukhuset har startats. Barn till föräldrar som har råd att ta privata försäkringar får en gräddfil till vården. Att det är behovet av vård, inte pengar, som ska styra tillgången till vård verkar det borgerliga styret helt ha lämnat. De borgerliga partierna har också i valrörelse efter valrörelse och i andra sammanhang upprepat mantrat att vården ska vara solidariskt och offentligt finansierad. Vi har nu fått bevis för att det bara var tomma ord utan innehåll. Den styrande majoriteten i Region Skåne anser att barn ska betala när de är tvungna att söka vård. Med privata barnsjukhus, där bara vissa barn har råd att betala, lämnas den solidariska välfärdspolitiken som majoriteten i Sverige har varit enig om. Nu ska även sjuka människor behandlas som en vara på en marknad. Barnen är nu först ut på denna vårdmarknad.

Att Vänsterpartiet är ett solidariskt parti visar vi i detta budgetförslag genom att peka på stora satsningar som är nödvändiga inom huvudsak tre områden:

1. ”Fler händer i vården” och fler vårdplatser krävs för att uppfylla de krav som finns på hög vårdkvalitet.

Detta gäller såväl sjukhusvården som närsjukvården.

2. Det ska vara enkelt, billigt och säkert att resa kollektivt. Vi vill på sikt ha avgiftsfri kollektivtrafik för hela befolkningen. Denna reform kan införas stegvis över flera år. Vi vill börja med barn, ungdomar och studerande från 2012. Den spårbundna trafiken måste byggas ut, och kvaliteten i kollektivtrafiken ska förbättras.
3. Personalen ska ha fasta, trygga, heltidstjänster, med deltid som möjlighet. Höj de lågavlönades löner.

Hälso- och sjukvården

Fler händer i vården

Hälso- och sjukvårdens utveckling är beroende av helhetssyn, långsiktighet och samordning. När olika aktörer ska verka inom samma system måste det finnas en politisk överblick som gör det möjligt att styra sjukvården utifrån medborgarnas behov, inte marknadens. De folkvalda måste alltid ha medborgaren och patienten som främsta prioritering när beslut fattas. Trots hög kvalitet i den svenska hälso- och sjukvården ser vi brister som måste åtgärdas. Det handlar främst om att se till att tillgängligheten ökar på alla vårdnivåer.

Målet för all Region Skånes vård är att den ska vara köfri. Köerna har inte minskat under nuvarande majoritet, snarare tvärtom. I samband med att det fanns möjlighet att få pengar från statens kömiljard inrättades en ny kö som kallades frivilligt väntande. Detta har lett till att man fått ta del av kömiljardspengarna, men socialministern har uppmärksammat fusket i Region Skåne, så det lär inte bli mer pengar till några ”kösatsningar” i fortsättningen. Den utveckling som har varit under det borgerliga styret med allt färre slutenvårdsplatser måste brytas. Sverige har minst antal vårdplatser av jämförbara länder och i Sverige har Region Skåne det minsta antalet. Att slösa pengar på böter för att sängarna är placerade för trångt är inte bara bortkastade skattekronor som skulle kunna ha använts bättre, utan är också en bild av hur personalen och patienterna har det. Det är oacceptabelt att svårt sjuka patienter placeras i korridorer och matsalar. Under det senaste året har alltfler personalgrupper protesterat mot sin arbetssituation på sjukhusen och framhållit att patientsäkerheten är hotad. Denna orimliga arbetssituation måste brytas och då krävs både mer pengar och en bättre samverkan kring patienten.

Under hela förra mandatperioden har akutsjukhusen gått med stora underskott, en utveckling som fortsatt under nuvarande

år, framför allt gäller detta Skånes Universitetssjukhus. I sitt budgetförslag för 2011 anser majoriteten att man fördelar tillräckligt mycket pengar till sjukhusen. Vänsterpartiet håller inte med. Vi vill förstärka sjukhusvården med ytterligare 400 miljoner kr.

Stärk patientens inflytande

En jämlik hälso- och sjukvård kräver att de folkvalda kan styra resurser till områden med stora behov. Det innebär att politikerna har ett samhällligt ansvar att erbjuda ”kvalitativt bästa vård” till alla efter behov.

Vi vet att den jämlika vården inte existerar i dag. Om man är lågavlönad, invandrare och kanske har kort utbildning är det stor risk att man får sämre vård och billigare läkemedelsbehandling än en högavlönad välutbildad man. Även kvinnor utsätts för diskriminering på ett flertal olika sätt inom vården. Det kan innebära en billigare och kanske sämre vård och läkemedel som inte är testade på kvinnor. Vi vet att det är människor med lång utbildning, bra levnadsförhållanden och god hälsa som ofta använder en större andel av vårdens begränsade resurser, än de som verkligen har behoven.

Vänsterpartiet anser att denna kunskap måste präglade all resursfördelning och prioritering. Det är bara så vi kan närma oss målet om en jämlik vård.

Det innebär också att kvalitet och likvärdighet, patientnytta och säkerhet ska styra sjukvården, inte privatiseringar av ideologiska skäl.

Vänsterpartiet vill satsa på en utveckling av den offentligt drivna närsjukvården i stället för att öppna dörren för olika vårdbolags etablering.

Vårdcentralen ska ha ett helhetsansvar för patienten även när det gäller hembesök. Vi vill avskaffa de hembesöksbilar som majoriteten har infört genom upphandling. Man har infört ett byråkratiskt, dyrt, inte fungerande system, bara för att släppa in en privat aktör, Carema. Nu har dessutom

förvaltningsdomstolen, nov-2010 upphävt det nya avtal som skrevs för att Carema skulle tjäna ännu mer pengar på verksamheten.

Vänsterpartiet anser i motsats till majoriteten att akutbilar med läkarstöd var en bra utveckling av den prehospitla vården.

De pengar som vårdcentralen får, ska fördelas med hänsyn till att patienter inte är lika. Trots att det i dagens system tas hänsyn till olika behov av vård, krävs det ännu mer pengar till de vårdcentraler som har ansvar för patienter, med större vårdtyngd på grund av ålder, sjukdomar och övriga sociala förhållanden, för att en likvärdig vård ska erbjudas alla. Vi vet också att det är de välbeställda som konsumerar mest vård, trots att det är andra grupper som behöver vården i större utsträckning. För att vården ska nå alla likvärdigt, måste därför vårdcentralen finnas nära, vara lätt att ta sig till och lätt att besöka, ha fungerande öppettider, även kvälls- och helgöppet och enkla bokningsrutiner. Detta är viktigt för alla, men framför allt för de grupper som kanske ger upp när man stöter på onödiga svårigheter med att söka hjälp.

Det gäller också att se till så att försäkringskassans allt rigidare regelverk inte påverkar vården.

Vårdcentralernas ansvar för ekonomi och drift innebär att lagarbetet kan utvecklas. Personalen måste ha en relevant utbildning så att man kan möta även lite ”svårare” patientgrupper som dementa, missbrukare och psykiskt sjuka på ett bra sätt. Vi anser det däremot vara fel att sluta stödja bra fungerande kliniker som Alkoholmottagningen i Lund. Det måste finnas utrymme för olika specialmottagningar när behov finns. Sådana mottagningar har dessutom varit ett utmärkt exempel på samarbete mellan kommun och regionen.

Det har funnits problem i vissa områden både i tätort och på glesbygd att tillsätta tjänster, och en del vårdcentraler har ibland långa tider haft vakanser, framför allt

läkare. Kostnaderna för hyrläkare har ökat med 30 % det senaste året och är nu uppe i 69 miljoner kronor. Det måste finnas andra lösningar som i exempelvis Perstorp än att anlita dyra hyrläkare, då det bara innebär brandkårsutryckning utan kontinuitet. Vi vill se ett utvecklat lagarbete, en samordning av flera enheter som kan stötta varandra då problem uppkommer, och även möjligheten att använda sig av alla de olika personalresurserna där de bäst behövs. Alla vårdcentraler behöver exempelvis inte ha en kurator eller sjukgymnast på heltid, utan arbetet kan utföras på fler än ett ställe. Vänsterpartiet tror att helhetssyn och samarbete i närsjukvården kommer att lösa många problem, i motsats till en uppsplittring på en mängd olika aktörer.

Brukarrådets status och inflytande bör förbättras.

Tandhälsan är återigen en klassfråga i Sverige. När 8 av 10 har fått högre tandvårdskostnader efter den senaste borgerliga tandvårdsreformen, är det än mer angeläget att genomföra en riktig reform, där den förebyggande tandvården prioriteras. Region Skånes avgifter för tandvård har under förra mandatperioden gått från att ha varit de lägsta i landet till att bli bland de högsta. Detta är oacceptabelt. Vänsterpartiet anser att när det gäller avgifter för patienten ska tandvård vara likställd med övrig sjukvård. Innan detta blir verklighet ska avgifterna hållas så låga som möjligt. Ett första steg är avgiftsfri tandvård till 25 års ålder.

Förebyggande arbete när det gäller barns och ungdomars hälsa

Arbetet med att förbättra barns och ungdomars hälsa får aldrig avstanna. Att ge rätt stöd förutsätter en samverkan med skolan socialtjänst och fritidsverksamheter. Det är därför viktigt att det finns psykosocial kompetens, som kuratorer, vid ungdomsmottagningarna som ett led i det förebyggande arbetet. Det är också viktigt att fånga upp hela familjens situation när

ett barn blir sjukt. Likaväl som vården försöker ge den bästa vård till ett sjukt eller funktionshindrat barn, måste man ge stöd till övriga i familjen.

Vi vet också att det skett en dramatisk försämring av unga kvinnors psykiska hälsa, något som man måste vara uppmärksam på när de söker vård för kanske helt andra symtom.

Barn och ungdomar är vår framtid och deras hälsa och välmående är inte bara viktigt för dem själva idag, utan kommer troligen att prägla hela deras liv. Därför kan en avgift lagd på barn när de behöver vård vara förödande.

Vänsterpartiet vill ha avgiftsfri barnsjukvård.

Förebyggande arbete när det gäller vuxnas hälsa

Ett bra folkhälsoarbete sker främst genom samhällsliga insatser. Faktorer som påverkar hälsan är många, exempelvis arbetslöshet, utbildning, inkomst, inflytande och boende. Att ha en god eller dålig hälsa beror på var man befinner sig på klasskalan. Därför måste folkhälsoarbetet genomsyra all verksamhet i Region Skåne. Det innebär att det är viktigt att nå alla som berörs av olika åtgärder som man vet leder till att färre insjuknar. Det behövs ordentliga satsningar på förebyggande hälsovård genom till exempel regelbundna hälsokontroller, information och folkbildningssatsningar kring livsstilens betydelse för hälsan. Att få tillgång till behandling utan långa väntetider påverkar också tillfrisknandet. När det gäller mammografi och cellprovstagningar mot livmoderhalscancer finns det stora åldersgrupper som inte har blivit kallade för att man inte har haft kapacitet att ta emot alla. I stället för att lösa problemen har den borgerliga majoriteten sålt ut bröstdiagnostiken och mammografien med de problem som det medför för forskning, utbildning och utveckling.

Det kan också vara ett hinder för många att infinna sig till provtagningar och undersökningar som ska utföras långt ifrån

bostaden och med krav på att infinna sig vid en fastslagen tid. En lösning kan vara att ha ambulering verksamhet som söker upp människorna där de bor. Provtagningarna och undersökningarna ska vara avgiftsfria så att avgifterna inte innebär ett hinder för människor att genomgå viktiga hälsokontroller. Annars når man inte de grupper som är mest angelägna att nå, de som inte annars söker vård förrän det är akut. Vänsterpartiet lade en motion i fullmäktige med dessa krav som inte bifölls förra mandatperioden.

Viktigt i ett förebyggande folkhälsoarbete är också regionens grön- och strövområden. Tillgängliga och välskötta grönområden tillsammans med en ytterligare satsning på friskvård på recept är viktiga delar i ett sådant arbete.

Den psykiska ohälsan ökar.

Närsjukvårdens roll är viktig och psykiatrin ska vara en integrerad del av närsjukvården. Det måste finnas specialistvård för både unga och vuxna med ätstörningar och tvångssyndrom. Vården ska vara duktig på att tidigt upptäcka dessa patienter. Anhöriga ska få det stöd och den kunskap de behöver. Det ska vara lätt att hitta och få hjälp när man behöver det. Genom tidiga och rätta insatser kan man minska lidandet och förkorta vårdtiden. Det krävs större satsningar och ett mer utvecklat samarbete med kommunerna för att nå de barn och ungdomar som mår psykiskt dåligt. Problem som missbruk, dubbeldiagnoser och det spelberoende som är förödande i synnerhet för unga måste uppmärksammas. Människor med psykisk sjukdom, utvecklingsstörning eller psykisk funktionsnedsättning ska årligen kallas till hälsoundersökning där de är listade. Vänsterpartiet motsätter sig de privatiseringar inom psykiatrin som majoriteten har genomfört, då de har inneburit att det samlande, helhetsgreppet över psykiatrin har splittrats upp. Vi vill ha ökade satsningar på närsjukvården,

psykiatrin, rättspsykiatrin och Beroendecentrum.

Trovärdig budget

Man måste ge trovärdiga förutsättningar om man vill att verksamheterna ska följa den budget man har fått sig tilldelad. Vi har under hela förra mandatperioden sett resultatet av majoritetens bristfälliga styrning av Region Skåne. Det går inte att lägga uppdrag som är ofinansierade, eller, som man har gjort i de senaste budgetarna, lägga undan pengar under annan beteckning. Dessa pengar vet alla verksamheter om och räknar in dem i sina egna kalkyler. Vad har det gett för förtroende för den politiska kompetensen och styrningen i verksamheterna? Majoriteten har äntligen insett att det förkastliga i detta agerade i sitt budgetförslag för 2011.

Hela Skåne ska utvecklas

De regionala utvecklingsfrågorna har stor betydelse för välfärdsutvecklingen, att folk har ett jobb att gå till, att skolan och utbildningarna har bra kvalitet, att kollektivtrafiken fungerar bra och är ett relevant alternativ i hela regionen, att utvecklingen är hållbar, etc.

Ansvar för den regionala utvecklingen ligger hos flera olika aktörer, och Region Skåne är en av många, men har också kraft och förmåga att ta initiativ och leda utvecklingen framåt. Ett bra exempel är Klimatsamverkan Skåne som har tre parter, Länsstyrelsen, Kommunförbundet Skåne och Region Skåne. Men det behövs en större samverkan inom flera områden. Arbetslösheten är alldeles för hög och sysselsättningsgraden är låg i Skåne - det gäller inte minst för ungdomar. Detta är i särklass den viktigaste utmaning för alla det kommande året och Vänsterpartiet föreslår att Region Skåne tar initiativ till en ungdomssatsning 2011- Unga i fokus - som omfattar utbildning, arbete, bostad, kollektivtrafik och hälsa. Det är viktigt att de unga själv får vara med och forma strategi och innehållet i denna satsning.

Även inom andra områden finns ett stort behov av kraftsamling. Vi vill i synnerhet lyfta fram behovet för kraftfulla åtgärder för att öka tillgängligheten i hela samhället för personer med funktionsnedsättning. Också inom detta område behövs en samverkan inte minst med kommunerna för att nå de nationella och regionala målen.

Avgiftsfri kollektivtrafik

Kollektivtrafiken binder samman Skåne och bidrar till en god utveckling i hela regionen. Bra är också att Skånetrafiken ställer om alltmer till miljödrivna drivmedel och bidrar till en bättre miljö.

Majoriteten har höjt biljettpriserna ett flertal gånger under förra mandatperioden. Vänsterpartiet har motsatt sig denna politik och vill på sikt ha avgiftsfri kollektivtrafik,

då kan man inte höja avgifterna. Med låga eller inga avgifter väljer fler att åka kollektivt och för stora grupper som inte har några andra alternativ att transportera sig på innebär avgifterna stora utgifter. Ju fler som väljer att åka kollektivt desto bättre är det för miljön. Därför har också Vänsterpartiet lagt ett förslag i riksdagen som handlar om klimattaxa, vilket innebär att Vänsterpartiet föreslår en försöksverksamhet i Region Skåne och Örebro län, där 0-taxa ska testas och staten går in och täcker de uteblivna biljettintäkterna.

Majoriteten i Region Skåne insåg, när valet närmande sig att man måste förbättra den tillfälliga studeranderabatten. Ett beslut togs snabbt utan något angivande om var kostnaden skulle tas. Trots förbättringen till 30 % gäller fortfarande rabatten enbart de studerande som löser månadskort på längre sträckor och inte kontantbiljetterna. Vänsterpartiet vill fortsätta arbetet med att få allt större grupper att välja att åka kollektivt. Vi har framfört behovet av att införa månadskort för barn i en motion, som besvarades med att det skulle beaktas då en översyn görs över alla olika kort. Vänsterpartiet arbetar för en avgiftsfri kollektivtrafik på sikt. Ett första steg är att införa en avgiftsfri kollektivtrafik som omfattar barn, ungdomar och studerande. Det är i ungdomen som de goda vanorna att åka kollektivt grundläggs. Att införa ett billigt månadskort som täcker hela Skåne är ytterligare ett steg mot målet - en avgiftsfri kollektivtrafik för alla.

Möjlighet att ta sig ut i naturen är begränsad för många grupper boende i tätorterna. Regionen bör stödja och initiera fler Naturbussar.

Vänsterpartiet anser att Skånetrafiken i viss utsträckning inte uppfyller det regionala balansmålet. Man har få eller inga nya idéer om utbyggnad av trafiken i områden där kollektivtrafikförsörjningen i dag är svag. Intäkterna från ökad trafik i starka stråk borde inte bara gå till att öka turtätheten utan också öka utbudet i svagare områden. Vi anser också att

passagerare genom olika typer av samrådsförfarande och brukarråd ska ha ett stort inflytande på utformningen av konkreta lösningar när det gäller kollektivtrafiken.

Vänsterpartiet röstade emot den nya kollektivtrafiklagen som träder i kraft jan-2012. Det finns ett flertal avskräckande exempel internationellt, där de privata aktörerna har fått fritt spelrum, när det gäller kollektivtrafiken. Den nya lagen kan komma att innebära en privatisering av delar av Skånetrafiken. Risken finns att när lagen träder i kraft att utvecklingen av kollektivtrafiken i Skåne inte kan fortsätta, och att målsättningen med en fördubbling av resandet under närmsta 10-års period inte kan fullföljas. Resenärerna skulle bli de stora förlorarna. Samordningen av trafiken skulle försvinna och byten skulle försvåras för resenärerna. Biljettpriserna skulle stiga och många linjer skulle läggas ner. Miljöarbetet skulle avstanna.

Användbar kollektivtrafik

Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla, vilket innebär att det ibland måste få ta tid, gamla, barn och människor med funktionshinder ska kunna resa tryggt. Hur tror man annars att färdtjänstberättigade människor ska kunna välja den vanliga kollektivtrafiken om det inte finns plats på bussar eller tåg, tid att gå av och på, god information, gott om utbildad personal, bra stationer och hållplatser? En kvalitet och service som alla resande är betjänta av.

Färdtjänsten är en del av kollektivtrafiken. Det kommer alltid att finnas en del människor med funktionshinder som på grund av sina handikapp eller av andra skäl inte kan använda sig av den "vanliga" kollektivtrafiken. Dessa resor ska inte vara dyrare för den färdtjänstberoende utan ha samma avgifter som övriga biljettpriser.

Skånetrafiken har som uppgift att arbeta för ett jämställt transportsystem vilket inte innebär att kvinnor ska ta över männens resemonster, utan att kvinnors behov och värderingar ska väga lika tungt som mäns. Det finns mycket kvar att göra för

Skånetrafiken när det gäller jämställdhetsarbetet.

Kollektivtrafiken är ett viktigt område att prioritera ur ett jämställdhetsperspektiv. Mäns och kvinnors resemonster ser inte likadant ut. Kvinnor använder sig i högre utsträckning av kollektivtrafiken och kvinnor är även de som oftast har ansvar över barnens resvanor. Detta är något som man bör ta i beaktande i samband med utbyggnad av spårbunden trafik och andra kollektiva färdmedel.

Att låta taxan över Öresund regleras genom en indexuppräknning varje år som dessutom är bunden till eurokursen är orimligt, vilket återigen 2009 ledde till beslut om en kraftig höjning av biljettpriserna. De resande har under lång tid varit tvungna att acceptera trängsel och förseningar - pris och kvalitet måste hänga ihop.

Trafikverkets förslag till höjda banavgifter kommer att drabba tågresenärerna över Öresund hårt, med betydligt högre biljettpriser.

Vänsterpartiet fortsätter att arbeta för en ökad kvalitet och tillgänglighet för alla i kollektivtrafiken. Vi anser att när företag inte klarar av att driva trafiken på ett kvalitativt sätt så ska Region Skåne säga upp avtalet och ta över trafiken, så att inte resenärerna drabbas, som det har varit på vissa linjer i Malmö. Vi har också som mål att regionen själv ska driva trafiken i så stor utsträckning som möjligt.

Satsa på den spårbundna trafiken

Citytunneln öppnar i december – 2010 vilket innebär fler tåg och avgångar, som kommer resenärerna till godo. Detta innebär också en fördyring, något som majoriteten finansierar genom inte ännu utbetalat skadestånd från försenade pågatåg (ett engångsbelopp). Fler stora järnvägsinvesteringar krävs i Skåne för att bygga bort flaskhalsar och möjliggöra en ännu större satsning och utveckling av den regionala trafiken. Vänsterpartiet har lagt en motion som har behandlats av fullmäktige om vilka satsningar som är

nödvändiga för att de behov som finns ska tillfredsställas.

De flesta är stora projekt men måste börja planeras nu för att komma till stånd inom rimlig tid. Att satsa på infrastrukturen är väl använda pengar, när det gäller såväl nybyggnation som underhåll. Trafikverket har varnat för konsekvenserna av det minskade underhållet. - Det kommer att leda till fler försenade tåg, risk för nytt kaos vid oväder, mer godstransporter på vägar och nedläggning av järnvägssträckor. Vänsterpartiet menar att satsningarna ska ske på järnvägar och spårbunden trafik tvärtemot den borgerliga regeringens prioriteringar som handlar om investeringar motorvägar. Det rödgröna alternativet som presenterades inför valet innebar en helt annan satsning på järnvägen och övrig spårbunden trafik. Jämfört med regeringens åtgärdsplan ville det rödgröna alternativet investera 100 miljarder kronor mer i järnväg och kollektivtrafik. Finansministern hade under högkonjunkturen argumenterat, att man inte kunde stimulera en redan överhettad arbetsmarknad med brist på arbetskraft. Trots en annan konjunktur har han inte ändrat uppfattning. Behovet av satsning på infrastrukturen är stort och arbetslösheten är fortfarande hög. Trots detta fortsätter den borgerliga regeringen att satsa alldeles för lite på infrastrukturen.

De mest angelägna järnvägsprojekten som kan påbörjas och genomföras under nästa mandatperiod i Skåne är:

Pågatåg Nordost, ett arbete som har påbörjats och borde påskyndas.

Utreda möjligheterna av partiellt 4-spår till Hässleholm. Vänsterpartiet har lagt en motion om detta i fullmäktige, som har bifallits.

Söderåsbanan bör öppnas även för persontrafik.

Lightrail och övrig spårbunden trafik mellan Helsingborg-Höganäs samt Malmö-Lund med omnejd. Behovet av spårvagn i Malmö är stort, även Lund och Helsingborg är aktuella.

Angelägna projekt på lite längre sikt är:

Simrishamnsbanan behövs för att knyta ihop Östra och Västra Skåne.

Diagonalen (Lund-Kristianstad) är en bättre satsning än ny motorväg.

Tågtunnel mellan Helsingborg-Helsingör.

Österlenbanan mellan Ystad – Kristianstad borde återuppstå framför allt för godstransporterna.

Miljö

Region Skåne har stor betydelse för miljön i Skåne. De verksamheter som regionen har betyder mycket direkt och indirekt för miljöbelastningen. Vänsterpartiet anser att Region Skåne ska vara ett föredöme i det interna miljöarbetet. Tillsammans med andra aktörer ska regionen se till att nå de regionala miljömål som har satts upp. Ett miljöstrategiskt program har tagits under våren 2010 i fullmäktige. Miljöhänsyn måste och ska alltid tas vid upphandlingar, planeringar och beslut.

Region Skånes Klimatberedning valde ut sex strategiska områden för insatser 2009-2020. Detta arbete med de strategiska områdena fortsätter nu i Klimatsamverkan Skåne. Ett av områdena är transporter. Man skriver: ”Transporterna i Skåne är idag till ungefär 94 % beroende av fossila bränslen. Det finns en stor potential för alternativa lösningar, men utvecklingen måste påskyndas. Till exempel bör alla organisationer, kommuner och företag fokusera på tillgänglighet i stället för rörlighet för att kunna minska själva transporterandet. Satsningar på infrastruktur, placering av bostäder och verksamheter nära kollektivtrafik och åtgärder för att underlätta beteendeförändringar behövs. Det är också nödvändigt att utveckla olika ekonomiska styrmedel, t.ex. förändrad koldioxidskatt, kilometerskatt på tung trafik och trängselskatter.”

Vänsterpartiet kan inte annat än att hålla med. Transporter innebär stor miljöbelastning. Över 70 % av de lastbilar som kommer in i de skånska hamnarna ska vidare. Skåne har blivit ett transitlän med de negativa följder som det innebär -

buller, slitage på vägarna, luftföroreningar, trängsel och ökade koldioxidutsläpp. Godstransporterna måste minska och nödvändiga transporter ska i så stor utsträckning som möjligt över till båt och järnväg. Ett led i detta stora arbete är att snarast införa en kilometerskatt som det rödgröna regeringsalternativet hade föreslagit.

Alla transporter innebär miljöbelastning. Det är ändå med en väl utbyggd, fungerande kollektivtrafik som drivs med bränslen med liten påverkan på miljön som grön el och biogas, som en betydelsefull miljöinsats görs av regionen. På regionens parkeringsplatser borde el-stolpar införas, så att det blir enkelt att ladda elbilar. Regionen ska se till att fler tankställen för biogas etableras. Inom stadstrafiken ska alla bussar drivas fossilfritt senast 2015. Det måste vara möjligt att snabba på denna process så att även regionbussar och serviceresor är fossilfria kring 2015. Det finns stora besparingar att hämta genom en fortsatt energieffektivisering av regionens fastigheter. Regionen bör upphandla flera rättvisemärkta produkter och fortsätta arbetet med att bli den första rättvisemärkta regionen i Sverige.

Det finns också andra åtgärder som kan genomföras för att minska miljöbelastningen. I stället för den höga reseersättning som ges idag till privatbilarna borde bilpoolsverksamheten utvecklas för både tjänstemän och politiker. Bilarna ska vara miljöklassificerade. Reseersättning för privatbilar bör minska för att stimulera till gemensam åkning och kollektivtrafikresande.

Vänsterpartiet har föreslagit i en motion att i kallelser till nämnds- och fullmäktigemöten borde i stället för P-biljett ett 1-dagskort i kollektivtrafiken medfölja. Motionen avslögs av fullmäktige.

Både privatbilismen och flygtrafiken måste minska för att uppnå klimatmålen. Detta innebär att Vänsterpartiet förespråkar en nedläggning av Kristianstad flygplats, inga fler externa köpcentra utan kollektivtrafik, och inga nya motorvägsbyggen i regionen.

Skillnaden i utsläpp av klimatgaser är stor mellan olika grupper i samhället. Det är välavlönade och välutbildade män som släpper ut mest klimatgaser och i övrigt också förbrukar mest av jordens resurser. Lågavlönade kvinnor och män lever mer miljövänligt, genom att man går, cyklar och åker kollektivt. Samhällsplaneringen måste ta hänsyn till detta och underlätta en sådan livsstil.

Den viktigaste förändringen för regionens miljöarbete är enligt Vänsterpartiet att gå från kartläggning och målsättningar till genomförande av miljömålen. Regionen måste på alla nivåer alltid följa upp att gällande miljöbeslut följs och i högre grad engagera all personal i detta arbete. Inte minst gäller detta vid upphandling av varor och tjänster.

Arbetet med klimatberedningens förslag till medverkan i ett gemensamt miljö- och klimatarbete inom de sex specifika insatsområdena bör intensifieras. Den miljösamverkan som nu finns mellan regionen, kommunerna och länsstyrelsen är en början i detta arbete, men även medborgarna, miljöorganisationerna, näringslivet, fackföreningar, forsknings- och utbildningssektorn, folkbildningen m.fl. måste involveras. Utan ett brett engagemang och samverkan mellan både offentliga och privata aktörer riskerar klimatberedningens förslag att bli hyllvärmare. Politiken och den offentliga sektorns ansvar är stort och bör vara vägledande i detta arbete, men klimatarbetet måste genomsyra hela samhället för att få största möjliga effekt.

Ökad tillgänglighet till kulturupplevelser

Region Skåne ska verka för ett varierat och tillgängligt kulturliv. I samarbete med Skånetrafiken bör en kombinerad biljett för inträde på olika kulturinstitutioner och kollektivtrafiken introduceras. Den kulturbiljett som föreslogs från kollektivtrafiknämnden var inte en sådan biljett, utan hänvisade bara till vilka tider det gick att åka kollektivt till en institution.

Kombibiljetten ska inte bara gälla för inträde till Region Skånes egna kulturinstitutioner. Det är också viktigt att det finns kollektivtrafik så det är möjligt att ta sig hem efter evenemanget.

Kultur från hela världen är i dag en stor tillgång för hela Skåne. Därför bör mångkulturella aktiviteter uppmärksammas speciellt med stöd och möjligheter för att nå ut till en bred publik. De elektroniska distributionsmöjligheterna, t.ex. via bredbandsnätet, och ökad turnéverksamhet bör stödjas för att hela Skåne kan få tillgång till ett så brett kulturutbud som möjligt.

Personalen - regionens viktigaste resurs

Region Skåne ska erbjuda trygga, fasta, heltidsanställningar

Välutbildad och välutbildad personal är målet.

Vänsterpartiet anser att en förutsättning för att göra ett bra arbete är att man har en trygg anställning. Region Skånes anställda ska vara tillsvidareanställda och ha en heltidstjänst med deltid som möjlighet.

Jämställdhetsarbetet i Region Skåne är fortsatt prioriterat område, både att utjämna löneskillnader som grundar sig på kön och att behandla män och kvinnor lika i vården. Femklövern har under de gångna fyra åren fullständigt struntat i att göra någon låglönesatsning eller satsning på jämställdhet. Det visar sig också som konkreta siffror där Skåne är sämst i landstingsvärlden. I Region Skåne efter fyra års borgerligt styre får kvinnorna bara 71 % av männens löner. Trots att männen i landstingsvärlden i stor utsträckning är välbetalda läkare och inte undersköterskor så visar statistik att lönerna är lägre på kvinnodominerade arbetsplatser än mansdominerade, även för männen. En ekonom i en kommunal verksamhet har lägre lön än en ekonom i ett mansdominerat privat företag. Men även om man tar hänsyn till detta, vilket i sig är oacceptabelt, så är Region Skåne sämst på jämställda löner om man jämför med andra regioner eller landsting. Vänsterpartiet ansåg att det krävdes 300 miljoner kr under föregående mandatperiod för att lyfta framför allt kvinnors löner, eftersom kvinnor ofta har lägst löner. För att komma tillrätta med orättvisorna krävs antagligen än större belopp nästa mandatperiod. Vänsterpartiet gick ut i valet med kravet att lägsta lön borde vara 21 000 kr/mån vid mandatperiodens slut. Vi tar hänsyn till detta när vi lägger vårt budgetförslag. Den ansvariga politikern för personalfrågor förra mandatperioden, centerpartisten Katarina Erlingsson ansåg då: ”Att 100-tals miljoner kr till låglönlade är som, en piss

i Mississippi”, vilket visar hennes syn på personalen och en monumental oförståelse för den verklighet en låglönlad lever i. Vänsterpartiet lade förra mandatperioden en motion om låglönesatsning i Region Skåne. Denna motion avslogs av majoriteten.

I ett desperat försök att visa att man hade en personalpolitik lade majoriteten fram ett 18-punktsprogram som handlade om allt mellan himmel och jord men minst av allt personalpolitik med något innehåll. Vad man gjorde under förra mandatperioden var bland annat att konsekvent köra över facket och strunta i samverkan.

Den borgerliga majoritetens oförmåga att driva en progressiv personalpolitik visade sig också i att man helst såg att de anställda i Region Skåne sökte sig någon annanstans. Antingen skulle man starta eget eller också skulle man söka arbete i något vårdbolag. Vänsterpartiet anser att personalen är regionens största resurs och en personalpolitik värd namnet innebär att de anställda ska kunna påverka och utvecklas på sin arbetsplats, med en vettig lön och rimliga arbetstider. Detta är ett långsiktigt arbete som även kostar pengar.

Jämställdhet och mångfald skall genomsyra all Region Skånes verksamhet. De låglönlade kvinnodominerade vårdyrkena måste värderas högre. Arbeten med motsvarande krav på utbildning och kvalifikationer som är mansdominerade ger högre lön. Utbildning måste löna sig även inom kvinnodominerade yrken.

Den borgerliga regeringen har försämrat de deltidsanställdas möjlighet att få a-kassa. Detta innebär en ännu större skyldighet för Region Skåne att erbjuda heltidstjänster till alla anställda.

De anställda i Region Skåne bör spegla hur samhället ser ut i övrigt. Det är ett slöseri med mänskliga resurser att inte ta tillvara den kunskap och kompetens som finns hos människor med olika bakgrund.

Region Skåne har utlovat att man ska bli den bästa arbetsgivaren i Skåne. Detta innebär också en satsning på personalens

hälsa, när det gäller arbetsmiljö, friskvård och företagshälsovård.

För att personalen ska kunna utvecklas i arbetet och få inspiration av goda exempel bör det ske en fortsatt satsning på Utvecklingscentrum.

Behov av en arbetstidsförkortning finns. Vänsterpartiet anser att Region Skåne ska ta konkreta initiativ för att påbörja ett sådant arbete under 2011.

Upphandlingar

Den trygga tillsvidareanställningen som Region Skåne ska erbjuda för att man ska kunna göra ett bra arbete slutar att existera i samma ögonblick som den borgerliga majoriteten bestämmer sig för att privatisera en verksamhet. Då varar anställningstryggheten de år som upphandlingen omfattar, och vid nästa upphandling får bara de personer anställning som den nya "vinnaren" av upphandlingen vill ha. Man kan sorteras bort på grund av sjukdom, ålder eller facklig aktivitet. Den svenska anställningstryggheten är hotad i sina grundvalar.

De riktlinjer och policys som gäller för Region Skånes personal har visat sig sakna giltighet när en upphandling görs.

Ett exempel från förra mandatperioden är den upphandling av ambulansverksamheten som skedde. Då var inte Region Skånes riktlinjer om hur långa jourpass som personalen skulle arbeta viktiga längre, utan huvudsaken för majoriteten var om det fanns några pengar att tjäna på en upphandling som skulle innebära försämrade arbetsmiljö för personalen. Vi har nu svart på vitt vad som har skett. "Uppdrag Granskning" sände ett uppmärksammat program den 1-e dec-2010, i Sveriges Television, som visade den pressade arbetssituation som ambulanspersonalen levde i. Vänsterpartiet varnade för detta då upphandlingsbeslutet togs. Men det ansvariga regionrådet deklarerade att hon inte var det minsta orolig. Nu får hon stå till svars inför TV-kamerorna och försöka förklara sig.

Det har dessutom visat sig att det för närvarande är svårt att ställa krav på allmänna anställningsvillkor vid upphandlingar. Konsekvenserna av detta kan bli betydande, med lönedumpning och usla arbetsförhållanden som följd.

Vänsterpartiet tycker att en personalpolitik som utmärks av besparingar till priset av sämre arbetsmiljö och arbetstider inte kan känneteckna någon som vill kalla sig Skånes bästa arbetsgivare.

Detta innebär att Region Skåne måste skapa ett mer heltäckande regelverk för hur en upphandling ska utföras och vilka krav som ska ställas. Man borde också se över underentreprenörernas villkor.

Anslag för avprivatisering

Vänsterpartiet slår vakt om en sammanhållen offentlig hälso- och sjukvård. Därför tycker vi att den borgerliga majoritetens strategi att öka omfattningen av privata entreprenader är en felaktig väg att gå.

I vårt budgetförslag lägger vi pengar till avprivatiseringsinitiativ. Vi anser att det behövs extrapengar för att påbörja detta arbete, som är angeläget av följande skäl:

För det första visar analyser och utvärderingar att privatiseringar inte är ett effektivt sätt att hålla kostnadsutvecklingen nere – tvärtom ökar kostnaderna ofta genom upphandling, framför allt för att sjukvården inte är en marknad med flera konkurrerande aktörer. Monopol, oligopol och liknande leder till att upphandlingarna ofta blir dyrare än nödvändigt.

Det finns dessutom stora brister i uppföljningsarbetet av avtalen. Vänsterpartiet anser att regionen måste utarbeta helt andra rutiner för att se till så att entreprenörerna sköter sina åtaganden, annars kommer både resenärer och patienter i kläm.

För det andra förlorar Region Skåne kompetens när verksamhet läggs ut i privata entreprenader. Om vi av olika anledningar ska ta tillbaka verksamheten i

förvaltningsregi, tvingas vi kanske både att anställa personal och utbilda medarbetare för denna verksamhet, vilket innebär en extra kostnad till exempelvis arbetsplatser, löner och kompetensutveckling.

För det tredje kan det vara nödvändigt att avsluta en entreprenad innan avtalstiden går ut. Det kan bero på vanskötsel, konkurs eller av anledning att verksamheten bör drivas i förvaltningsform. Detta kan innebära extra kostnader, och för att täcka dessa avsätter vi ett omstruktureringsanslag.

För det fjärde behövs analyser och utvärderingar av privatiseringens konsekvenser för ekonomin, kvalitén, tillgängligheten och personalförsörjningen, för att ta de viktigaste exemplen. Vi vill därför genomföra en grundlig analys av privatiseringens konsekvenser för medborgarna och Region Skånes verksamhet.

För det femte behövs satsningar, när det gäller bättre bemötande i synnerhet inom första linjens sjukvård, organisationsutveckling för att öka tillgängligheten inom sektor vård och hälsa och bättre arbetsplatsdemokrati, delaktighet och inflytande för alla anställda i Region Skånes verksamhet.

Stoppa slöseriet

Att använda ½ miljard kr till externa konsulter, som regionen gjorde 2009 är dåligt utnyttjade skattepengar. Revisorerna har formulerat en förödande kritik över hur pengarna har hanterats. Att bygga upp kontor i Bryssel, som ännu inte haft någon anställd och hittills kostat 4,6 miljoner kr är också ett slöseri av pengar. Att sälja ut verksamhet med luddigt formulerade villkor som gör regionen till förlorare är också ett oacceptabelt slöseri med skattepengar. Att göra upphandlingar som blir dyra för regionen eller överklagas för att de är felaktigt utförda är ytterligare exempel på dåligt omdöme och omsorg om ekonomin. Administrationen behöver ses

över och antalet informatörer minska. Det är inte till sådana ändamål som skattebetalarna vill att pengarna ska gå. Varje krona ska användas där den fyller ett viktigt behov. Det finns stora summor som kan användas på bättre sätt.

Vänsterpartiets prioriteringar för mandatperioden 2011- 2014

När vi skrev planeringsdirektiven i juni-2010 gjorde vi också prioriteringar för nästa mandatperiod.

Dessa prioriteringar är fortfarande giltiga och vad vi gör i vårt budgetförslag för 2011 är att börja steg för steg avsätta pengar till de olika områden som vi prioriterar. Allt är inte finansierat i denna budget för 2011, utan kommer kanske 2012 eller senare, men inriktningen är klar.

Inom Hälso- och sjukvården

Vänsterpartiet vill:

Ha en avgiftsfri barnsjukvård.

Återinföra PHAT-bilarna.

Säga upp avtalet med Carema om akuta hembesök. Ansvaret för hembesök ska vårdcentralerna ha.

Riva upp beslutet att stänga Lindängens vårdcentral.

Vänsterpartiet vill också:

Utreda möjligheterna att genomföra ett vårdval som inte har de brister som nuvarande lagstiftning leder till. För det krävs en annan majoritet i Sveriges riksdag, som kan riva upp lagen.

Utreda det verkliga behovet av slutenvårdsplatser inom sjukvården så att den bristsituation som finns idag kan arbetas bort.

Se över alla de upphandlingar och ingångna avtal som nuvarande och tidigare majoriteter genomfört och vilka konsekvenser som de lett till.

Analysera hur de avtal som kommer att gå ut under mandatperioden fungerat, och om ett offentligt övertagande är lämpligt.

Ha gratis tandvård till 25 år, och utreda möjligheterna av att i första hand äldres tandvård kommer in under sjukvårdens högkostnadsskydd.

Inom personalpolitik

Vänsterpartiet vill:

Ha fasta heltidstjänster i Region Skåne.

Göra en låglönesatsning, som verkligen höjer de lägst avlönades löner.

Utreda möjligheterna att anställa funktionshindrade och människor med kunskap i andra språk i en betydligt större utsträckning än idag.

Genomföra ett försök med 6-timmars arbetsdag för vissa grupper inom vården.

Reducera användandet av bemanningsföretag och konsulter.

Inom kollektivtrafik och miljö

Vänsterpartiet vill:

Sätta till en utredning som kan analysera och visa vad som krävs långsiktigt för att få över folk från bil till kollektivtrafik.

Genomföra försök med avgiftsfri kollektivtrafik och utvärdera det.

Ta över busslinjer och driva dem i egen regi.

Genomföra lägre biljettpreiser och högre kvalitet i kollektivtrafiken

Se över färdtjänsttaxan och sjukresereglementet.

Utreda möjligheterna av att regionen tar ett övergripande samordningsansvar i samarbete med kommunerna framför allt då det gäller infrastruktur och miljö.

Ta fram ett utvecklingsprogram för regionen med tyngdpunkt på regional rättvisa.

Vänsterpartiet vill med dessa förslag visa på en annan inriktning och andra prioriteringar än det borgerliga budgetförslaget.

Ekonomi

utgifterna inom framför allt hälso- och sjukvården.

Arbetslösheten är fortsatt hög i Sverige. De som arbetar i den offentliga verksamheten utför ett nödvändigt och viktigt arbete och det behövs fler, inte färre anställda. Under hela förra mandatperioden har den nuvarande majoriteten i regionen lagt för lite pengar till verksamheterna inom vård och hälsa så att de inte har kunnat uppfylla sina uppdrag, och blivit tvungna att pressa personalen allt hårdare.

Det enda beskedet som det borgerliga styret har gett under hela förra mandatperioden till de 32 000 anställda i Region Skåne är att ni är för många.

Vänsterpartiet anser att politiken måste ta ansvar. Vi gör det genom att ge tillräckligt med pengar till sjukvården för att verksamheterna ska kunna fullfölja de åtaganden som politiken har sagt ska göras. Vi vill att vården ska ha så mycket pengar som behövs för att kunna bedriva en hälso- och sjukvård utan köer. Vänsterpartiet lägger 508 miljoner kronor mer till hälso- och sjukvården än majoriteten. Tillgängligheten ska öka. Alla människor ska oberoende av kön eller klass ha rätt att få de läkemedel som har bäst effekt. Barn ska inte behöva betala för sjukvård. Personalpolitik måste få kosta. Det ska bli billigare att åka kollektivt i regionen. Detta är några områden som vi prioriterar och även finansierar.

För att få råd att bedriva den politik vi vill i Region Skåne ser Vänsterpartiet ingen annan möjlighet än att förstärka inkomsterna med en skatthöjning. Erfarenhet och undersökning från Sveriges Kommuner och Landsting har också visat att regionens invånare är bredda att betala mer i skatt, förutsatt att pengarna går till kärnverksamheten och kommer alla till del genom en väl fungerande offentlig sektor. Vänsterpartiet anser att det behövs en höjning av skatten med 50 öre i Region Skåne för att täcka de nödvändiga

Förslag till beslut

- att (1) fastställa en skattesats om 10,89 kronor för år 2011
- att (2) fastställa regionbidrag till Region Skånes nämnder för verksamhetsåret 2011
Enligt bilaga 1
- att (3) 508 miljoner kr ytterligare tillförs Hälso- och sjukvårdsnämnden i enlighet med Vänsterpartiets förslag
- att (4) barnsjukvården ska vara avgiftsfri t o m det nittonde året
- att (5) tillsvidareanställning och heltidstjänst är en rättighet med deltid som möjlighet i Region Skåne
- att (6) 100 miljoner kr tillförs regionstyrelsen för att prioritera de lägst avlönade och minska löneskillnader
- att (7) 50 miljoner kr ytterligare tillförs Skånetrafiken för utvidgad studeranderabatt, pensionärsrabatt och ungdomskort i enlighet med Vänsterpartiets förslag
- att (8) i övrigt godkänna Vänsterpartiets förslag till budget för år 2011 för Region Skåne